

# Inspections de machines d'occasion avant leur livraison



## Pourquoi inspecter les machines ?

L'achat de machines d'occasion est toujours un risque, surtout si l'équipement vient d'un autre pays. Parfois on ne peut pas savoir si le revendeur est honnête, et s'il dit la vérité sur l'état de l'équipement. Parfois le fournisseur ne connaît même pas l'état exact du matériel qui se trouve dans sa cour.

Envoyer des gens inexpérimentés examiner les machines ou les camions n'aide pas non plus à évaluer l'état réel de l'équipement. Pourquoi ne pas envoyer un expert ?

## Des mécaniciens expérimentés

Mevas est une entreprise allemande, avec un réseau international d'inspecteurs. L'entreprise ne fait rien d'autre qu'inspecter du matériel d'occasion tous les jours. Depuis que Mevas a été créé en 2006, plus de 5000 excavatrices, chargeuses sur pneus, niveleuses, grues et bien d'autres machines ont été évaluées.

## Réseau international d'inspecteurs

Mevas a des inspecteurs disponibles dans de nombreux pays européens. Grâce à ce réseau d'inspecteurs, nous pouvons agir sur tous les pays ou presque du continent. En plus du réseau européen, Mevas a des inspecteurs disponibles au Moyen-Orient, dans plusieurs états des États-Unis, en Australie, au Chili et en Russie.

## Coûts d'inspection

Une évaluation classique coûte moins que ce que les clients peuvent perdre en achetant une machine en mauvais état avec des vices cachés. Mevas peut déterminer quels genres de réparations sont nécessaires pour remettre l'équipement en état de marche et quel avenir potentiel peut avoir une machine.

Evaluation Motor Grader		www.mevas.eu
customer/location:	Dallas, TX	www.torj
machine / type:	140G VHP	
Serial No.:	12V16612	hour reading: 14.219
Inspector:		year: 1994
CE:	AWD   Suppl. steer	push bloc.   snow wing   ripper
A/C	Paris book	Op-Manual   scarifier   ripper-valve
cab		controls   Good
seat	Good- See Below	windows   Good
switches	Good	wipers   Operational
gauges	Good	stairs/grab iron   Good
A/C heater	A/C good but not cold	floor mat   Minor cuts
engine	Caterpillar 3306	Serial No.   Serial# 08X16921
leaks	Some residue under engine	air filter   Good
oil condition	Good	rollers   Good
exhaust	Good	blow by   Minor
smoke	Minor	belts   Good
cooling system	Good- See Below	fluid levels   Good
visual inspection	1.2 Meter Multiboard	paintwork   Good / Scratched
chassis	See Below	lights   Some Inoperable / Damaged
cab structure	Good	engine doors   Good
center blade	Good	sheet metal   Surface rust
front blade	OK	pins   Good
circle drive	See Below	landers   Left flange has multiple cracks
hydraulics		pumps   Good
ropes & lines	See Below	steering cyl.   Good
circle drive	Good+ Shims remaining	blade cylinders   Good
controls in cab	Good	ripper cylinders   Good
functional test		blade pins   Good
transmission auto	N/A	blade side shift   Good
transmission man.	Good	circle play   Good
brake/ park brake	Unable to properly test	front blade   N/A
steering	Good	ripper / scar.   Good
wheel lean	Good	steer. steering   N/A
electric system	Good	power test   Not out under load
tires	tread in mm or % remaining	size:   cuts   remould
front right	11mm	Machete
front left	9mm	Unusable
center right	11mm	Solidwear
center left	10mm	Solidwear
rear right	11mm	Solidwear
rear left	11mm	Solidwear
problems, repairs, recommendation		
Steer rack in loose / Armrests are showing wear		
Pressure on coolant tube to block appears to be off from breather		
Small weld repairs on blade support		
Heat marks on Right side ball joint		
Cracks cracks in flange to axle pins / Hydraulic right pivot seal / Hydraulic left side flange gasket		
Minor scratches in hydraulic cylinder rams		
Some hydraulic hoses weathered-cracked		
Minor cuts and gouges in tires		
Dimensions for transport (L x W x H) in meter: 0. 4M X 2. 3M X 3M		

## Listes des points de contrôle des machines d'occasion

Pour chaque sorte de machine, grue ou camion, Mevas a une liste de points de contrôle différente. L'inspecteur des machines doit approuver chaque point clé de la machine, enquêter sur l'état du système hydraulique et de la transmission. Il recherche les fissures, les dégâts, et les parties manquantes.

## Les qualifications de Mevas

### -Matériel de construction

L'activité principale de MEVAS est l'inspection de matériel de construction et de terrassement



d'occasion comme les excavatrices, chargeuses sur pneus, bulldozers, niveleuses et l'équipement de construction de routes. Mevas possède une grande expérience avec les machines Komatsu, Caterpillar, Hitachi, Terex, Volvo et beaucoup d'autres marques.

### -Grues mobiles & transpalettes

Certains mécaniciens des équipes Mevas sont entraînés aux contrôles des grues. Ils peuvent évaluer les grues mobiles, les grues portuaires, les grues à tour, les gerbeurs et les chariots élévateurs. Peu importe qu'il



s'agisse d'un chariot élévateur de deux tonnes ou d'une grue mobile de 150 tonnes - Mevas est qualifié pour effectuer une expertise poussée.

### *-Les camions et pompes à béton*

Mevas inspecte régulièrement les camions, les bétonneuses et les pompes à béton. Le rapport d'inspection aide à sélectionner les meilleurs camions pour l'import. Mevas possède une grande expérience avec les camions Mercedes-Benz, MAN, Iveco et a déjà eu affaire aux pompes à béton Putzmeister, Liebherr, Sanny et Schwing.



### *- Matériel de recyclage et d'exploitation minière*

Acheter une machine de recyclage telle qu'un concasseur de roches ou une machine de tamisage est très risqué - même si l'acheteur envoie son propre technicien. Aussi, les foreuses peuvent être très chères. Ces machines peuvent avoir de nombreux vices cachés. Mevas a à son actif plus de 60 inspections de concasseurs de roches, de nombreuses marques telles que Pegson, Terex, Gipo, Finlay, Fintec, Sandvik et bien d'autres encore.



### *-Equipement d'ingénierie*

La partie la plus difficile de l'inspection des machines est sûrement l'équipement d'ingénierie. Les appareils de forage et les derricks sont très complexes. Envoyer un technicien sans connaissances des caractéristiques versatiles n'aurait aucun sens. Si le client n'a pas de mécanicien qualifié sous la main, demandez à Mevas. Même pour les énormes foreuses, l'entreprise a un technicien disponible.



### *-Examen de cargos*

Mevas peut apporter à de nombreux ports tout autour du globe un examen d'équipement. Les inspecteurs peuvent vérifier si l'équipement a été chargé dans des bateaux, dans des containers, ou simplement vérifier si le matériel est complet comme précisé sur le bordereau d'expédition.

### *-Les équipements aux enchères*

Tous les jours, quelque part dans le monde, des enchères de machinerie lourde ont lieu. Il est dangereux d'acheter du matériel durant une enchère parce que beaucoup d'entrepreneurs et de négociants essaient de se débarrasser de leurs mauvaises machines grâce aux enchères. Mevas peut proposer un examen approfondi ou une inspection plus légère et moins chère.

### *-Expertise et évaluation*

Mevas propose des expertises pour le matériel de construction et travaille déjà avec des banques telles que Lloyds au Royaume Uni ou des institutions financières comme Caterpillar-Financial. Ce service est également fourni à des compagnies d'assurance comme AXA. Peu importe qu'il s'agisse de l'évaluation d'une seule machine ou de toute une flotte, Mevas a les capacités de s'en charger

**Moerdijk, NL**  
Thu & Fri December 3 & 4, 2015  
Unreserved public auction

**331.168.39.22.00**  
Phone: +31 168 39 22 00  
Address: Deventer 11, 3811 CA, Deventer, The Netherlands

**rb RITCHIE BROS.**

*Pouvez-vous faire confiance à Mevas?*

Afin de rester totalement indépendant, Mevas ne vend pas de machines et ne prend pas de commission de la part des négociants ou des acheteurs. Toutes les informations sur l'équipement, les fournisseurs, les clients et l'état du matériel sont traitées de manière confidentielle. Les rapports d'inspection ne sont jamais partagés avec la partie tierce.

### *Certificats de mécaniciens agréés*

Pour l'exportation en Inde, un CEC est obligatoire. Mevas peut vous fournir un CEC pour exporter en Inde sur simple demande. Ce service est partagé entre Mevas, qui effectue l'inspection sur place, et un mécanicien agréé (membre de la chambre d'Inde), qui prépare et signe le CEC.

### *Inspections de biosécurité pour l'Australie*

Tout l'équipement lourd importé en Australie doit être dénué de toute contamination telle que restes de graines, huiles, plantes et matières organiques. Les équipements contaminés peuvent être réexportés depuis les ports Australiens aux frais de l'importateur ou du propriétaire. Mevas peut vous aider à atteindre les standards exigés.

### *Langages parlés*

Ici chez Mevas, nous parlons allemand, anglais, espagnol et français. Les rapports d'inspection sont généralement fournis en anglais. Les commentaires et les avis d'évaluations d'une machine peuvent être fournis en français ou en espagnol. Sur demande, les rapports d'évaluation peuvent être traduits en d'autres langues pour des frais supplémentaires.

### *Contacts*

Les bureaux Mevas en Allemagne : +4935206 39150

Whatsapp & SMS : +49 162 4200650

Notre adresse E-mail ainsi que d'autres informations utiles sur l'entreprise Mevas et ses services d'inspection sont disponibles en plusieurs langues sur [www.mevas.eu](http://www.mevas.eu)